Staatsstraße St 2063

Erneuerung der Ortsdurchfahrt Tutzing

Informationen zum Bauabschnitt Mitte – 2024/2025

Gemeinde Tutzing

Abwasserverband Starnberger See

Staatliches Bauamt Weilheim

Sehr geehrte Damen und Herren,
verehrte Bürgerinnen und Bürger der Gemeinde Tutzing,

nach Abschluss der Bauabschnitte im Süden und Norden beginnt nun die dritte und zugleich finale Phase, der „Bauabschnitt Mitte“, der in den Jahren 2024 und 2025 umgesetzt wird. Dieser Bürgerinfoflyer informiert Sie über die Bauaktivitäten, die im Jahr 2024 stattfinden. Die Erneuerung der Ortsdurchfahrt wird im Rahmen einer Gemeinschaftsmaßnahme der drei Projektpartner - Gemeinde Tutzing, Abwasserverband Starnberger See und Staatliches Bauamt Weilheim - ausgeführt, um Planungsschnittstellen sowie Bau- und Verkehrsabläufe besser koordinieren zu können. Die Abschnitte im Süden und Norden wurden mit gemeinsamer Ausschreibung aller drei Projektpartner realisiert. Im Bauabschnitt Mitte hingegen erfolgt die Fortsetzung in zwei zeitlich voneinander getrennten Baumaßnahmen.

Der Abwasserverband Starnberger See hat bereits im Vorfeld einen Großteil der Kanalbauarbeiten abgeschlossen. Die Gemeinde Tutzing und das Staatliche Bauamt, das zugleich wieder als Koordinator fungiert, folgen nun mit den restlichen Arbeiten dieses Projekts.

In diesem Infoflyer möchten wir Sie insbesondere über die geplante Verkehrsführung während der Bauphasen in 2024 informieren. Wir werden weiterhin mit gemeinsamen Pressemitteilungen über alles Wichtige berichten.

Generell erfordern innerörtliche Baumaßnahmen wie diese besondere Rücksichtnahme und Geduld der Verkehrsteilnehmer, Anlieger und Gewerbetreibenden. Für den Bauabschnitt Mitte bitten wir Sie weiterhin um Ihr Verständnis.

Es grüßen Sie herzlich

Stefan Scheckinger,
Behördenleiter
Staatliches Bauamt Weilheim

Ludwig Horn,
Erster Bürgermeister
der Gemeinde Tutzing

NUTZEN UND BAUABLAUF

Für Tutzing bedeutet der Bauabschnitt Mitte wie die beiden vorangegangenen eine wesentliche und nachhaltige Verbesserung der Infrastruktur und der Aufenthaltsqualität sowie eine Erhöhung der Verkehrssicherheit. Resultierend aus verbreiterten Fußgängerbereichen und der Neuanordnung von Parkplätzen verringert sich die Fahrbahnbreite. Der Radverkehr wird deshalb im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.

2024 liegt der Fokus auf der Fortsetzung der Erneuerung der Hauptstraße, der Gehwege, der Straßenentwässerung sowie der Trinkwasserleitung zwischen der Bushaltestelle am Gymnasium bis zur Einmündung der Oskar-Schüler-Straße. Dies erfolgt unter abschnittsweisen Vollsperrungen mit Umleitung über die Bahnhofstraße, Kirchenstraße und Oskar-Schüler-Straße. Der Bauablauf kann - im Gegensatz zu einer halbseitigen Verkehrsführung - effizienter gestaltet und die Bauzeit somit verkürzt werden.

2025 wird der Abschnitt bis zum Ringseisweg mittels halbseitiger Sperrung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs und nächtlichen Vollsperrungen realisiert, da hierfür eine nahräumige Umleitungsmöglichkeit fehlt. Zudem ist die Erneuerung der Einmündungsbereiche der Nebenstraßen vorgesehen.

STAATLICHES BAUAMT WEILHEIM

Die Fortsetzung der grundlegenden Sanierung der Hauptstraße (St 2063) umfasst im Ortszentrum die Erneuerung der Fahrbahn, der Ampelanlagen und Entwässerungseinrichtungen. Dank der Nachrüstung einer Vorreinigung für die Straßenentwässerung wird der Schadstoffeintrag in den Starnberger See deutlich verringert und damit ein wichtiger Beitrag zum Gewässerschutz geleistet. Im Rahmen der Baumaßnahme werden außerdem zwei Bachdurchlässe erneuert. Auf Höhe der Einmündung der Hallbergerallee wird eine neue Querungsinsel zur Schaffung einer weiteren, sicheren Querungsmöglichkeit für Fußgänger als Teil der Ortsmitteplanung gebaut. Dabei wird auch in allen Bereichen Barrierefreiheit integriert.

GEMEINDE TUTZING

Der Bauabschnitt Mitte ist aufgrund seiner Lage im Ortszentrum das Herzstück und zugleich der schwierigste Teil dieser Baumaßnahme. Unser Fokus liegt auf der Neugestaltung der Ortsmitte, deren Aufenthaltsqualität durch die Pflanzung von Bäumen sowie die Errichtung von Sitzgelegenheiten und Parkplätzen deutlich verbessert wird. Die Attraktivität des Radverkehrs wird durch neue Abstellanlagen gefördert. Die Fortsetzung der Erneuerung der Trinkwasserhauptleitung, die fortlaufende Teilerneuerung der Trinkwasserhausanschlussleitungen und die Herstellung eines Leerrohrnetzes für Glasfaser tragen maßgeblich zu einer zeitgemäßen Infrastruktur bei. Ebenso wie die Erneuerung der Straßenbeleuchtung, die neben dem Sicherheitsaspekt einen nachhaltigen Beitrag zur Energieeinsparung leistet. Darüber hinaus bekommt der Wolfsgrubengraben einen verbreiterten Durchmesser von einem Meter zur Verbesserung des Hochwasserschutzes.

Nutzen Sie auch während der Bauphase die lokalen Angebote und unterstützen Sie die örtlichen Gewerbetreibenden durch Ihren Besuch.

ABWASSERVERBAND STARNBERGER SEE

Der Abwasserverband Starnberger See hat 2023 aufgrund eines geänderten Bauverfahrens wichtige Vorarbeiten für den laufenden Ausbau durchgeführt. Unter anderem wurde die Niederschlagswasserkanalisation an den Kreuzungen Schloßstraße, Marienstraße und Hallbergerallee in offener Bauweise aus hydraulischen Gründen angepasst. Innerhalb der Baufelder wurden auch die Sedimentationsanlagen für die Straßenentwässerung errichtet. Die Schmutz- und Niederschlagswasserkanalisation wurde zudem mittels einem glasfaserverstärkten Kunststoffschlauch saniert. Die Kanalisation ist damit für die Zukunft gerüstet und erfüllt wieder die Anforderungen an Standsicherheit, Betriebssicherheit und Dichtheit.

IHRE ANSPRECHPARTNER

Zentrale Kontaktadresse:
ortsdurchfahrt@tutzing.de

Bei allgemeinen Fragen, Trinkwasserleitung, Straßenverkehrskonzept
Daniel Grunwald, Verkehrswesen
Gemeinde Tutzing, Telefon 08158/2502-281

Straßenbau, Verkehrsführung, Gesamtkoordination
Felix Hechtl, Projektleiter
Staatliches Bauamt Weilheim, Telefon 0881/990-0

Mit dem Abonnement des Newsletters des Staatlichen Bauamts Weilheim erhalten Sie die Pressemitteilungen ab Onlineversand in Echtzeit auf Ihr E-Mail-Konto. Für bis zu fünf Landkreise: STA, TÖL-WOR, WM-SOG, GAP und LL. Anmeldung unter stbawm.bayern.de ➔ Service ➔ Medien ➔ Pressemitteilungen ➔ abonnieren.

LAGEPLAN

Legende

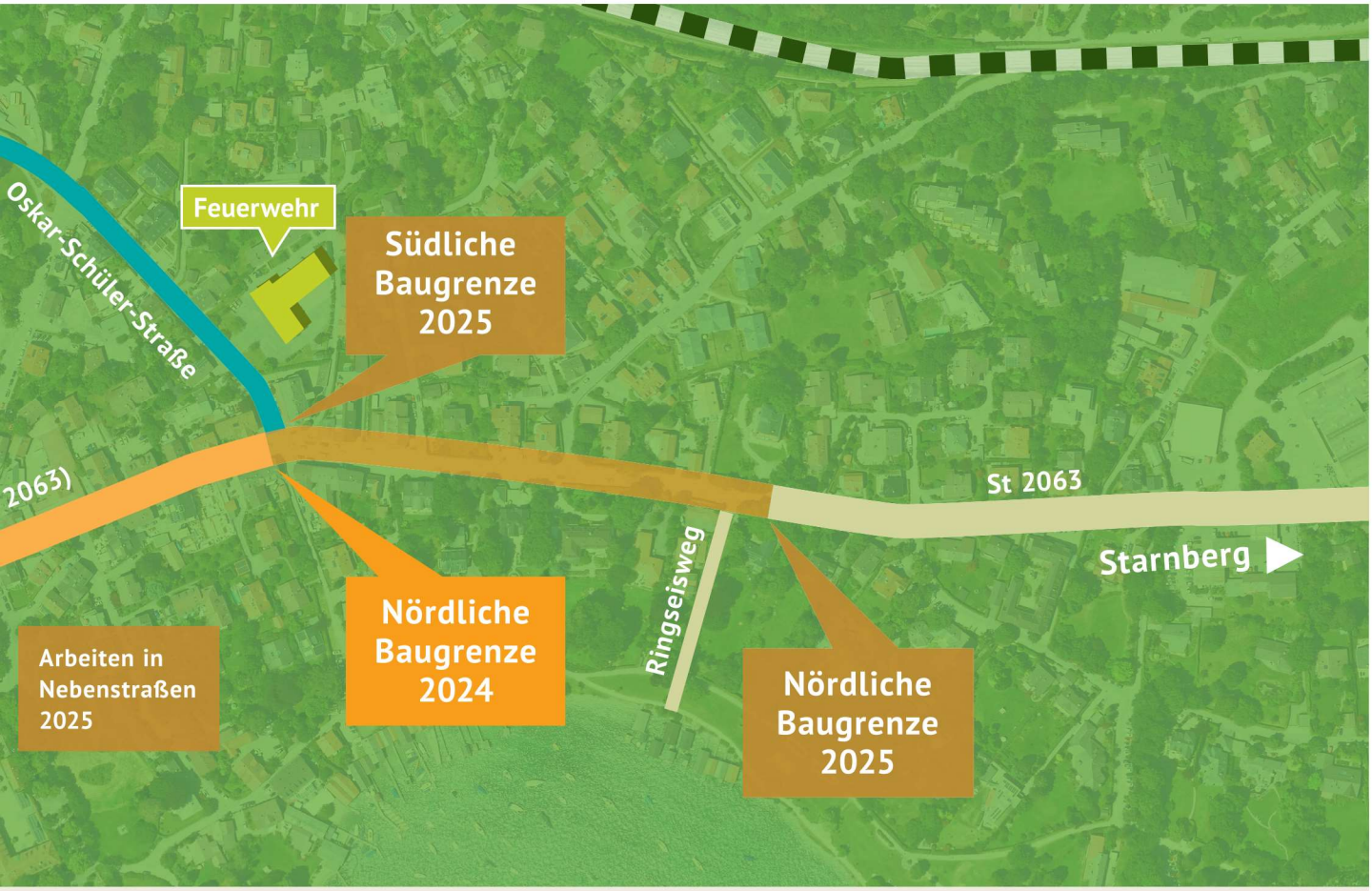
- Baugrenze 2024
- Baugrenze 2025
- Umleitungsstrecke
- Orientierungspunkte

VERKEHRSFÜHRUNG

Es erfolgt eine großräumige Umfahrungsempfehlung für den Durchgangsverkehr. Für den Teilabschnitt 2024 zwischen Gymnasium und Oskar-Schüler-Straße wird eine innerörtliche Umleitung über die Bahnhofstraße, Kirchenstraße und Oskar-Schüler-Straße eingerichtet.

Durch abschnittsweise Vollsperrungen wird ein möglichst sicherer Bauablauf für die Verkehrsteilnehmer und die Bauarbeiten gewährleistet. Gleichzeitig kann dadurch auch eine kürzere Bauzeit sowie eine bestmögliche Erreichbarkeit der Geschäfte erzielt werden. Der Einbau der Fahrbahndecke erfolgt abschließend Ende 2024 während nächtlicher Vollsperrungen über die gesamte Baulänge.

Auf den folgenden Seiten finden Sie die Infografiken zu den sechs Verkehrsphasen für das Jahr 2024.



ZAHLEN · DATEN · FAKTEN

Fahrbahnbreite: 6,50 m

Streckenlänge 2024: ca. 450 m

Streckenlänge 2025: ca. 260 m

Kosten für

➔ Straßen- und Gehwegbau	ca. 4,9 Mio. €
➔ Neubau Trinkwasserleitung	ca. 1,4 Mio. €
Gesamtkosten	**ca. 6,3 Mio. €**

IMPRESSUM

Dieser Flyer ist ein Kooperationsprojekt der Gemeinde Tutzing und des Staatlichen Bauamts Weilheim.

Herausgeber:
Staatliches Bauamt Weilheim
Öffentlichkeitsarbeit
Münchener Straße 39
82362 Weilheim i. OB.

Für die Fortsetzung der Sanierung der Ortsdurchfahrt Tutzing im Rahmen des Bauabschnitts Mitte ist für das Jahr 2025 die Produktion eines weiteren Bürgerinformationsflyers geplant.

Gestaltung und Visualisierung:
Wahrheitdesign GmbH, Remshalden

Daten Lageplan und Verkehrsphasen:
© Bayerische Vermessungsverwaltung 2024

Grafik Titelseite:
Ein Rendering der neuen Querungsinsel, die die Einmündung der Hallbergerallee in die Hauptstraße zeigt; von Neudert Ingenieure.

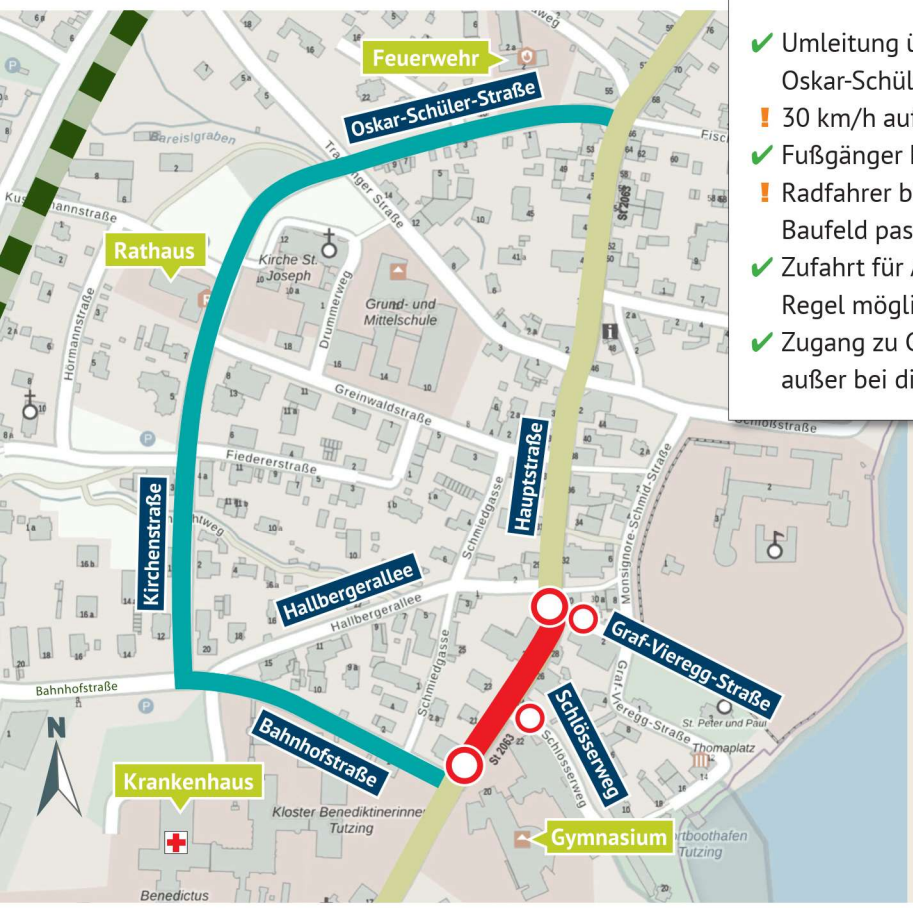
Druck: Esta Druck GmbH, Huglfing
Gedruckt auf: Zertifiziertem Papier, maxisatin, EU Ecolabel, FSC® certified, PEFC certified, Klimabeitrag: Climate-Partner.com/10280-2006-1014

Stand: 05/2024
Änderungen vorbehalten

leben
bauen
bewegen

Für die Verkehrsphasen 1 bis 6 gelten die folgenden Hinweise:

- ✔ Umleitung über Bahnhof-, Kirchen- und Oskar-Schüler-Straße
- ! 30 km/h auf Umleitungsstrecke
- ✔ Fußgänger können Baufeld passieren
- ! Radfahrer bitte absteigen und wie Fußgänger Baufeld passieren
- ✔ Zufahrt für Anlieger zu Grundstücken in der Regel möglich
- ✔ Zugang zu Geschäften und Hauseingängen außer bei direkter Betroffenheit möglich



Verkehrsphase 1

Bahnhofstraße bis Hallbergerallee

Dauer: ca. sechs Wochen

Verkehrs-, Fußgänger- und Radwegführungen

- ✖ Vollsperrung der Hauptstraße zwischen den Einmündungen Bahnhofstraße und Hallbergerallee
- ✖ Sperrung der Einmündungen Schlösserweg und Graf-Vieregg-Straße zur Hauptstraße

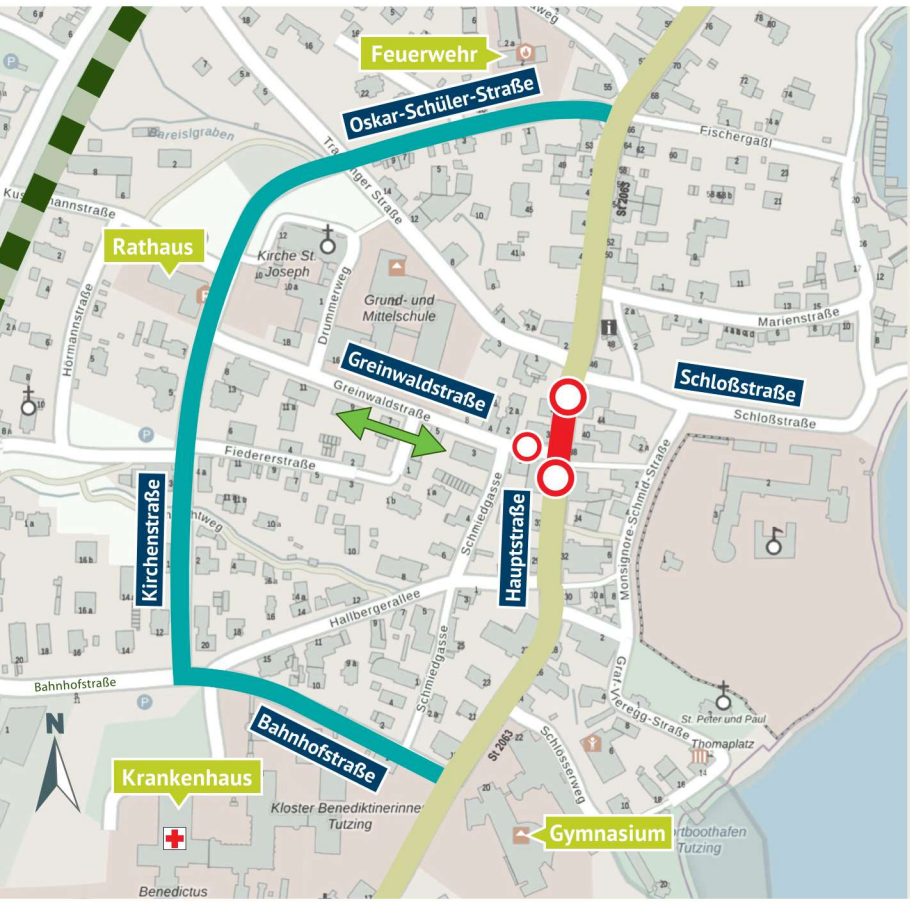
Verkehrsphase 2

Hallbergerallee bis Greinwaldstraße

Dauer: ca. sechs Wochen

Verkehrs-, Fußgänger- und Radwegführungen

- ✖ Vollsperrung der Hauptstraße zwischen den Einmündungen Hallbergerallee und Greinwaldstraße
- ✖ Sperrung der Einmündung Hallbergerallee zur Hauptstraße
- ✔ Hallbergerallee: bis Baufeld Hauptstraße in beiden Richtungen befahrbar; Aufhebung der Einbahnregelung



Verkehrsphase 3

Greinwaldstraße bis Schloßstraße

Dauer: ca. vier Wochen

Verkehrs-, Fußgänger- und Radwegführungen

- ✖ Vollsperrung der Hauptstraße zwischen den Einmündungen Greinwaldstraße und Schloßstraße
- ✖ Sperrung der Einmündung Greinwaldstraße zur Hauptstraße
- ✔ Greinwaldstraße: bis Baufeld Hauptstraße in beiden Richtungen befahrbar; Aufhebung der Einbahnregelung

Verkehrsphase 4

Kreuzung Traubinger Straße und Schloßstraße

Dauer: ca. drei Wochen

Verkehrs-, Fußgänger- und Radwegführungen

- ✖ Vollsperrung der Hauptstraße zwischen den Einmündungen Traubinger- und Schloßstraße
- ✖ Sperrung der Einmündung Traubinger Straße zur Hauptstraße
- ✔ Traubinger Straße bis Baufeld Hauptstraße in beiden Richtungen befahrbar; Aufhebung der Einbahnregelung
- ✖ Sperrung der Einmündung Schloßstraße zur Hauptstraße
- ! Erreichbarkeit Schloßstraße über Graf-Vieregg-, Monsignore-Schmid- und Marienstraße

Legende

- Vollsperrung / Baufeld
- Umleitungsstrecke
- Aufhebung Einbahnstraße

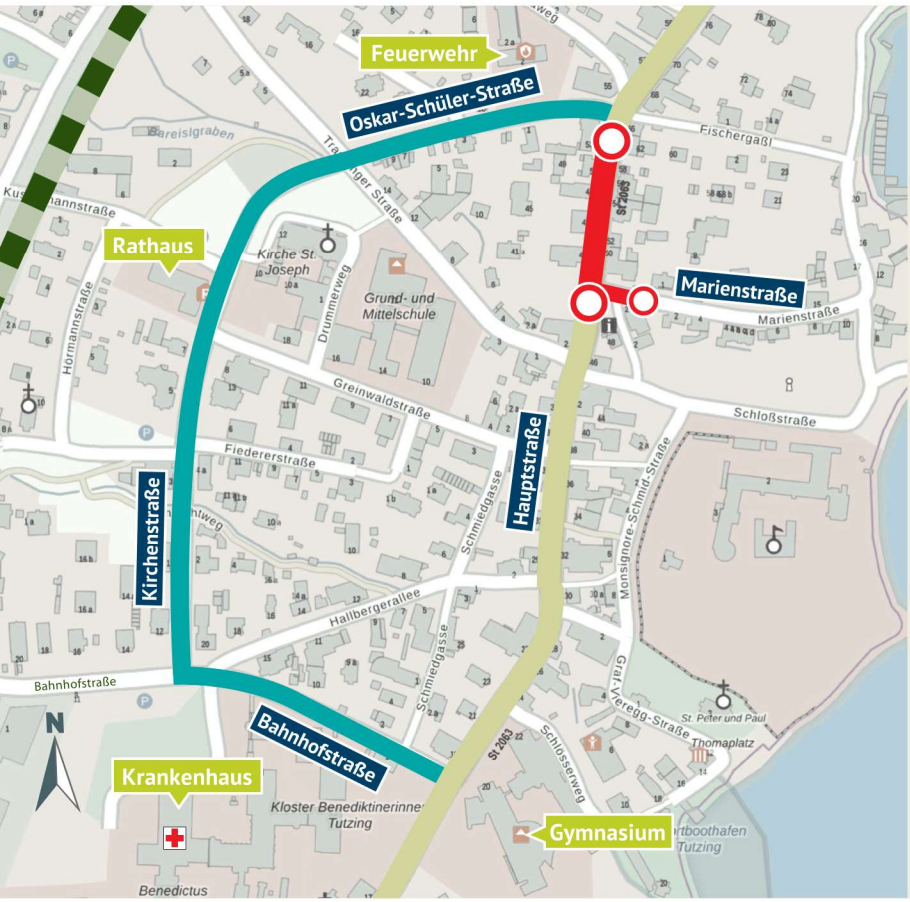
Verkehrsphase 5

Traubinger Straße bis Marienstraße

Dauer: ca. vier Wochen

Verkehrs-, Fußgänger- und Radwegführungen

✖ Vollsperrung der Hauptstraße zwischen den Einmündungen Traubinger- und Marienstraße



Verkehrsphase 6

Marienstraße bis Oskar-Schüler-Straße

Dauer: ca. sieben Wochen

Verkehrs-, Fußgänger- und Radwegführungen

✖ Vollsperrung der Hauptstraße zwischen den Einmündungen Marien- und Oskar-Schüler-Straße

✖ Marienstraße: Vollsperrung zwischen Einmündung Hauptstraße und Hausnummer 1

! Erreichbarkeit Marienstraße über Schloßstraße

Legende

- Vollsperrung / Baufeld
- Umleitungsstrecke