



# Tunnel Starnberg

Tekturunterlage der Planänderung  
Stadtratssitzung am 16.05.2024

Schlossberghalle Starnberg

# Agenda

- Anlass der Tektur zur Planänderung
- Darstellung der Änderungen der 1. Tektur
- Auszug der Änderungen

# Anlass der Tektur zur Planänderung

- Abgeschlossene Abstimmung mit WWA inkl. Erkundungen
- Detaillierung und Optimierung der Planung
- Anpassung geänderter Richtlinien, gesetzlicher Vorgaben sowie Stand der Technik
- → 1. Tektur zur Planänderung vom 02.06.2020 erforderlich

# Darstellung der Änderungen der 1. Tektur

## **Bericht:**

- Basis aus PÄV 2020, Tektur ist in rot ergänzt

## **Neue Pläne:**

- mit Vermerk „tektiert“, alte Pläne ersetzt
- Grunderwerb: Aufteilung in oberirdisch/unterirdisch (von 4 Plänen auf 8 erhöht)


## **Hinweis:**

Alle Inhalte zur Eisenbahnüberführung bereits mit Teiländerungsbeschluss 2022 abgehandelt.

# Änderungsübersicht im Inhaltsverzeichnis

Unterlage-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
<b>Teil A – Vorhabensbeschreibung</b>		
1	Erläuterungsbericht	
<b>Teil B – Planteil</b>		
5	Lageplan	1 : 1.000
6	Höhenplan	1 : 2.000 / 200
9	Landschaftspflegerische Maßnahmen - Maßnahmenübersichtsplan - Maßnahmenpläne - Maßnahmenblätter - Tab. Gegenüberstellung von Eingriff u. Kompensation	1 : 75.000 1 : 1.000
10	Grunderwerb - Grunderwerbsplan - Grunderwerbsverzeichnis - Arten der Inanspruchnahme	1 : 1.000
11	Regelungsverzeichnis	
12	Widmung/ Umstufung/ Einziehung	1 : 2.500
14	Straßenquerschnitte Querschnitt Tunnel offene- /bergmännische Bauweise, Pannenbucht	1 : 100

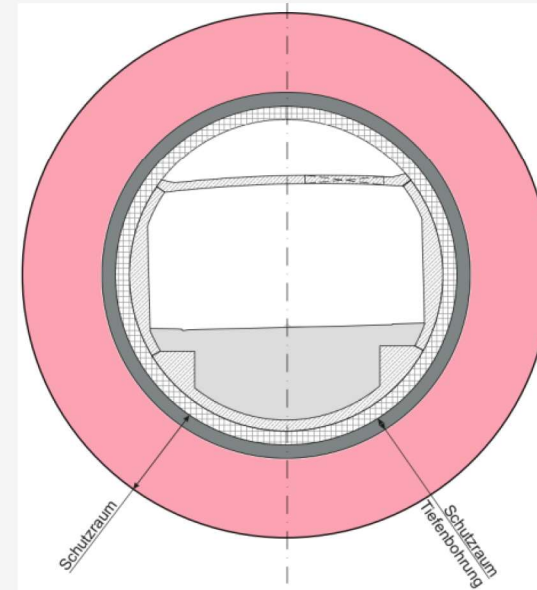
<b>Teil C – Untersuchungen, weitere Pläne, Skizzen</b>		
16	Sonstige Pläne - Spartenpläne	1 : 1.000
18	Wassertechnische Untersuchungen: - 18.1: Straße, Oberfläche - 18.2: Tunnel	
19	Umweltfachliche Untersuchungen - Landschaftspflegerischer Begleitplan - Artenschutzbeitrag	1 : 1.000

 = Keine Änderung zum PÄV 2020, dient nur zur Vollständigkeit

# Auszug der Änderungen (vollständige Liste siehe Bericht)

1. Schutzraum
2. Bypass IFI
3. Auffüllung BE Süd
4. Integration NA5 in NA4
5. Bauzeitliche Verkehrsführungen
6. Ergänzung Betriebszentrale Nord
7. Vorreinigungsanlagen Norden

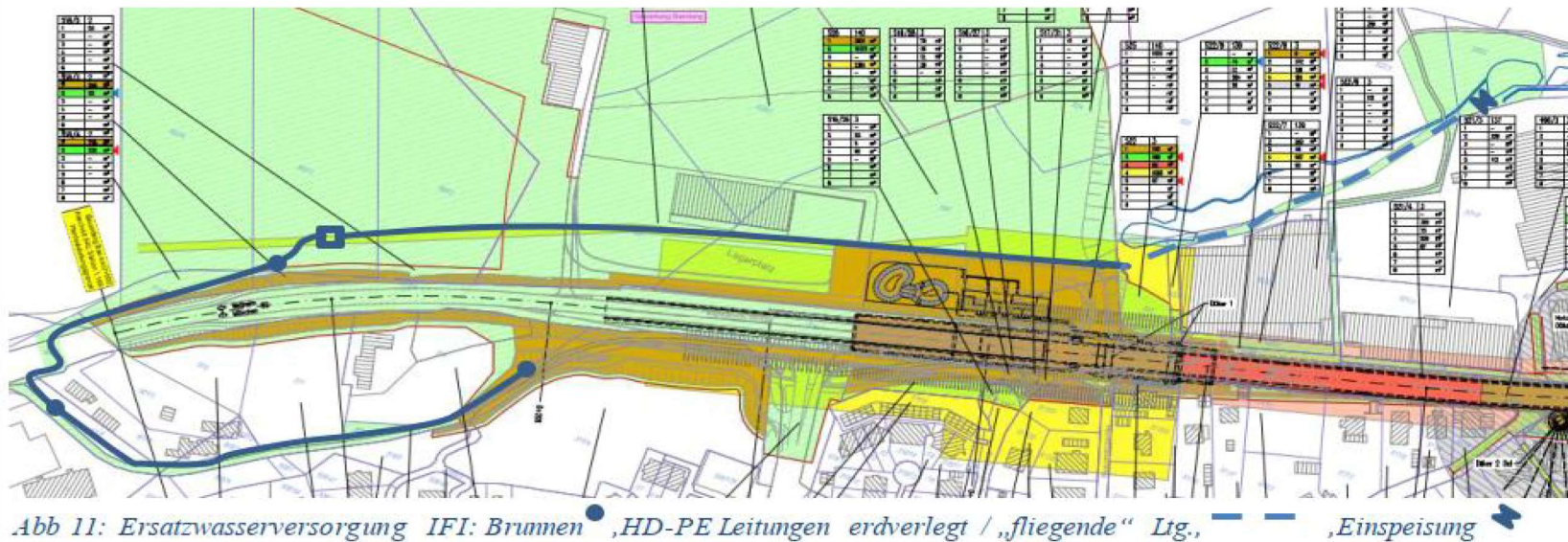
# 1. Schutzraum



Zukünftige bauliche Nutzungen im Bereich des Schutzraums des Tunnels sind daher ausgeschlossen oder eingeschränkt und sind vom Straßenbaulastträger zu genehmigen.

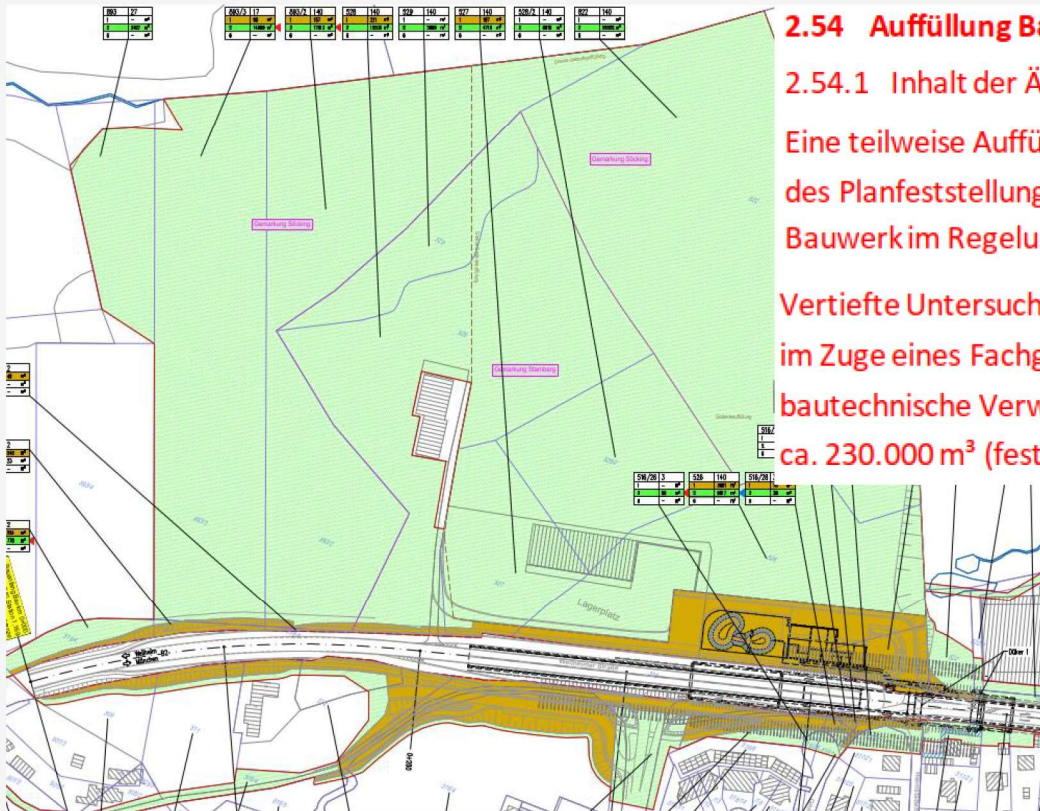
## 2. Bypass IFI

Um die Nebenbestimmung Kap. 3.2.3 des Planfeststellungsbeschlusses 2007 zu erfüllen, dass die in unmittelbarer Nachbarschaft liegende Quellwasserversorgung der Fischzuchtanlage des Instituts für Fischerei der Bayerischen Landesanstalt für Landwirtschaft (IFI) durch die Bautätigkeiten weder quantitativ noch qualitativ beeinträchtigt werden darf, ist in Abstimmung mit dem IFI und dem WWA WM folgende Lösung erarbeitet worden:





# 3. Auffüllung BE Süd



## 2.54 Auffüllung Baustelleneinrichtungsfläche Süd

### 2.54.1 Inhalt der Änderung

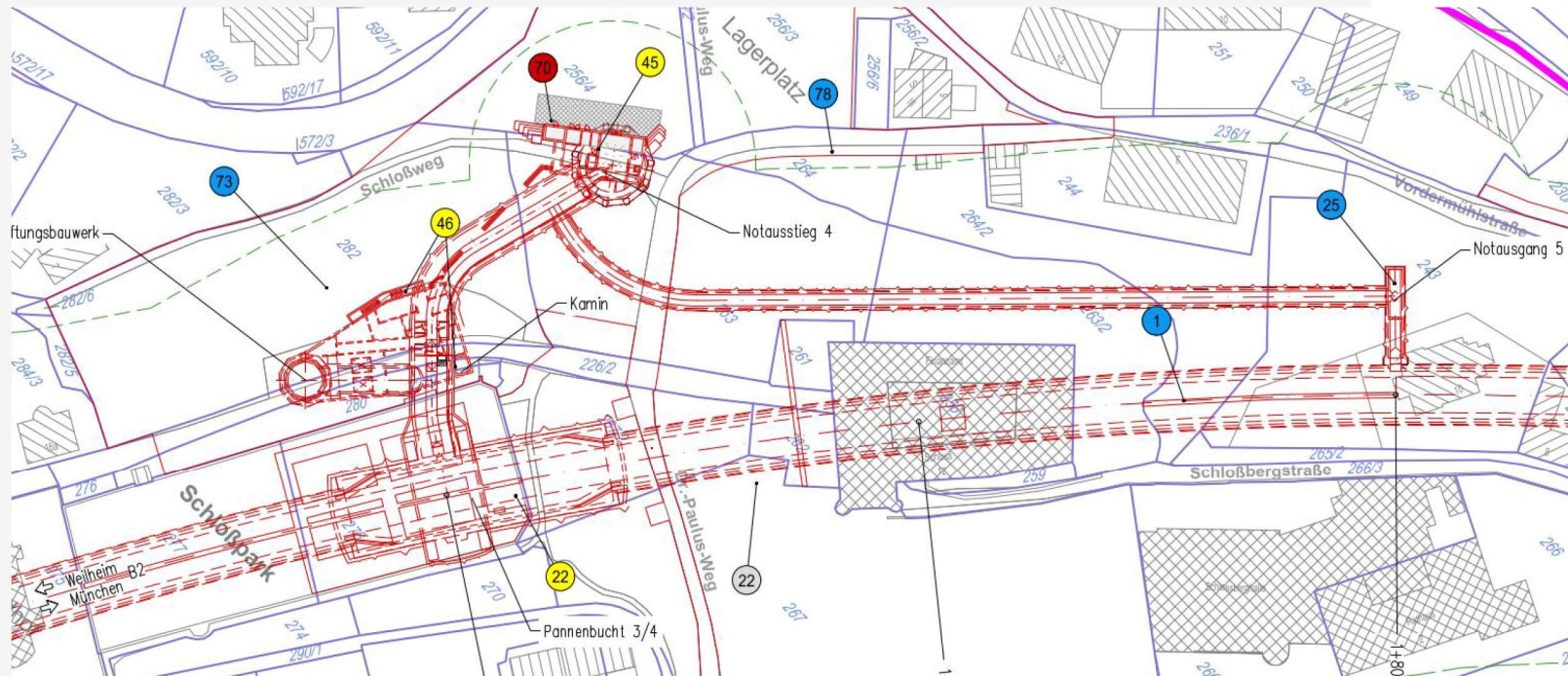
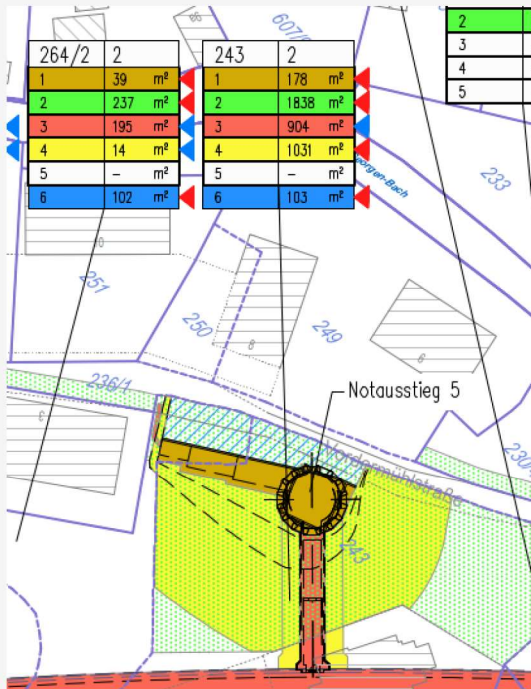
Eine teilweise Auffüllung des Geländes nach Abzug der Baustelleneinrichtung Süd ist bereits Bestandteil des Planfeststellungsbeschlusses und ebenso im Planänderungsverfahren Stand 06/2020 als eigenes Bauwerk im Regelungsverzeichnis [69] erfasst.

Vertiefte Untersuchungen zu Menge, Beschaffenheit und bautechnischer Eignung des Aushubmaterials im Zuge eines Fachgutachtens weisen aus, dass sich der überwiegende Anteil des Aushubs für eine erdbautechnische Verwendung eignet. Somit lässt sich das Volumen der Geländeauffüllung nun auf bis zu ca. 230.000 m<sup>3</sup> (fest eingebauter Zustand) veranschlagen.

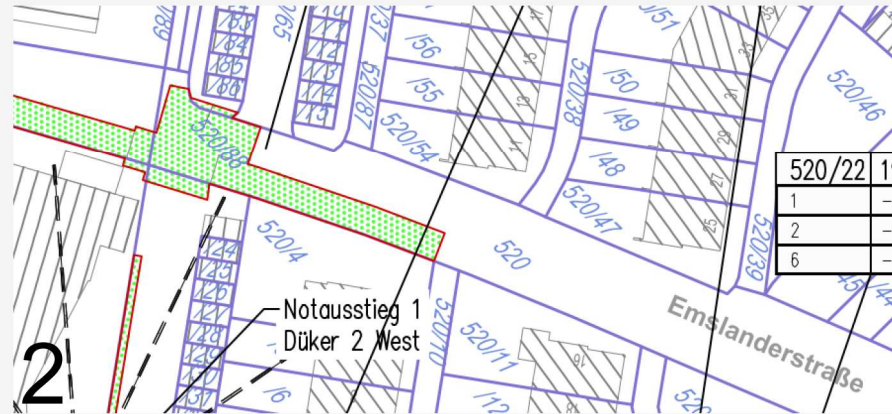
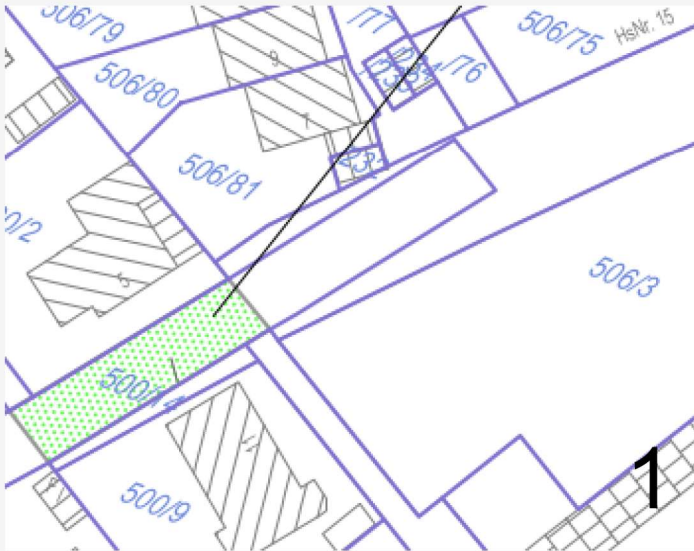
# 4. Integration Notausstieg 5 in Notausstieg 4

Bisher

Neu

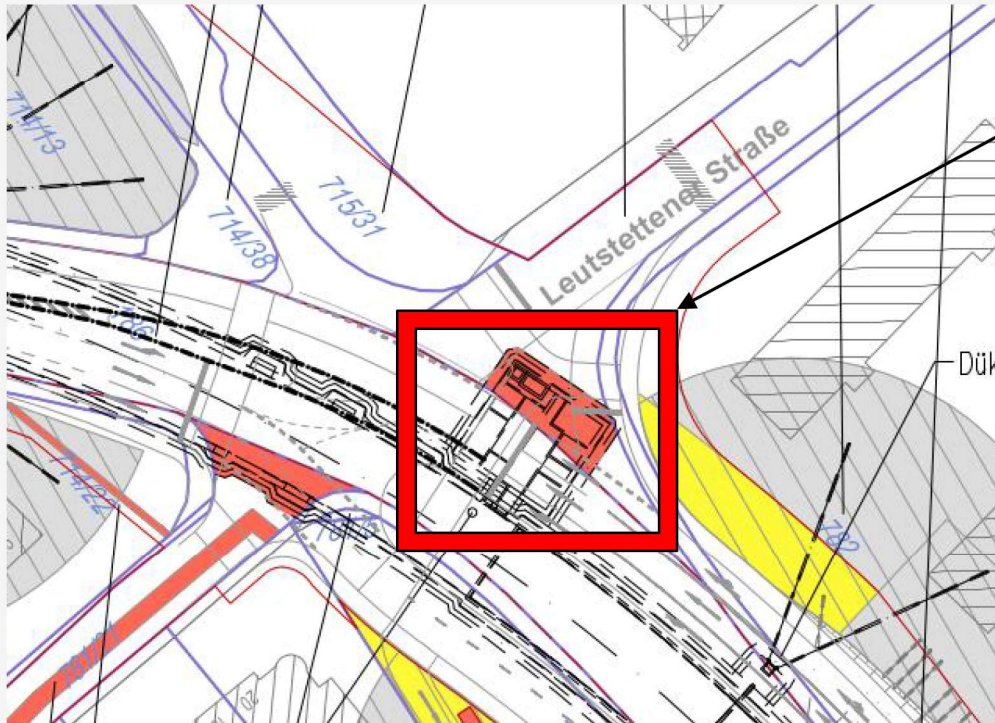


# 5. Bauzeitliche Verkehrsführung



1. Waldspielplatz
2. Emslander Straße
3. Tutzinger-Hof-Platz

## 6. Betriebszentrale Nord



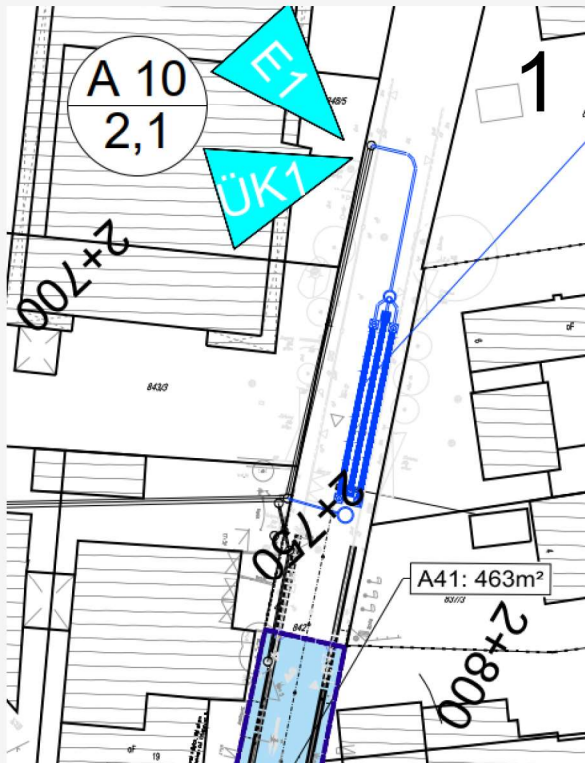
### **Bisher:**

Pumpenraum für RW-Kanal

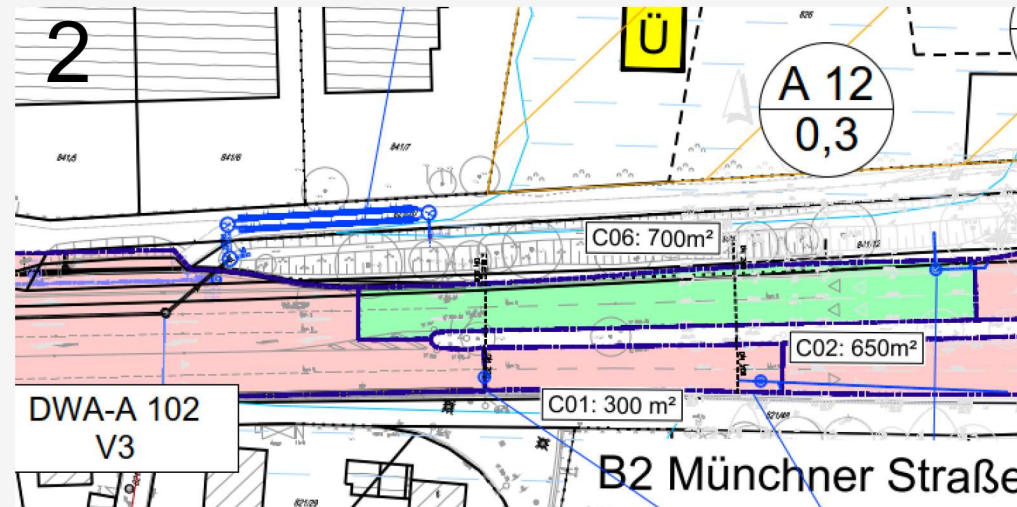
### **Neu:**

Unterirdische Räume  
mit Schaltschränken etc. für  
tunnelbetriebstechnische  
Ausrüstung

# 7. Vorreinigungsanlagen Norden



1. Moosstraße
2. B 2 vor Würmbrücke





Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!