

aktuelles Bauprogramm Bestandserhaltung 2025

>= 0,3 Mio. €

lfd. Nr.	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge/ Bauwerksfläche	Gesamtkosten
1	B 2	Instandsetzung Tunnel Farchant mit Brücke über die Loisach Fahrtrichtung München	34967 m ²	9,7 Mio. €
2	B 2	Ern. FB Hirschberg	2,7 km	0,9 Mio. €
3	B 2	Ern. d FB OD und nördl. Spatzenhausen		0,8 Mio. €
4	B 11	Inst. S-BW B11/FR Icking unten M216	161 m ²	2,1 Mio. €
5	B 11	Inst S-BW FR Kochel unten Kesselberg	116 m ²	0,6 Mio. €
6	B 17	Ern. FB s LL bis Lechrain	1,5 km	1,0 Mio. €
7	B 471	Inst. FB nördlich Inning	0,6 km	0,5 Mio. €
8	B 472	Ern. FB ö Sindelsdorf	1,3 km	1,0 Mio. €
9	B 472	Ern. FB OD Hohenpeißenberg	6,0 km	9,1 Mio. €
10	B 472	Ern. FB w Bad Heilbrunn	1,8 km	1,0 Mio. €
11	St 2058	Inst.FB w Rottenbuch BA1	3,7 km	0,3 Mio. €
12	St 2059	Ern BR ü Lech in Gründl	356 m ²	8,5 Mio. €
13	St 2059	L2059 Ern. FB w Wildsteig	0,5 km	0,5 Mio. €
14	St 2060	Ern. FB westlich Graswang	3,9 km	0,9 Mio. €
15	St 2060	Felssicherung Ammerwald	0,8 km	0,3 Mio. €
16	St 2063	Ausbau Ortsdurchfahrt Tutzing	2,8 km	14,9 Mio. €
17	St 2065	Ern BR ü Karniffelb nö St.Heinrich	46 m ²	0,6 Mio. €
18	St 2065	Ern. BR ü Buchscharnbach n St. Hei	24 m ²	0,7 Mio. €
19	St 2069	L2069 Inst. BR ü Maisinger Schlucht	2250 m ²	1,0 Mio. €
20	St 2070	Ern FB OD Drößling	0,3 km	0,9 Mio. €
21	St 2072	Ern. FB s Einoed	1,6 km	0,8 Mio. €
22	St 2073	Ern. FB OD und ö Dietramszell	4,0 km	2,5 Mio. €
23	St 2368	Ern. FB OD Dietramszell	0,5 km	4,2 Mio. €
24	St 2370	Ern. FB s Penzberg	2,0 km	0,5 Mio. €