



Kramertunnel

Das **Staatliche Bauamt Weilheim** plant, baut, erhält und betreibt die Bundes-, Staats- und Kreisstraßen in den Landkreisen Weilheim-Schongau, Starnberg, Landsberg am Lech (ohne Kreisstraßen), Bad Tölz-Wolfratshausen und Garmisch-Partenkirchen.

Wir suchen Sie zur Verstärkung unseres Planungs- und Bau-Teams im Tunnelbau als

Bauingenieur / Geologen (m/w/d) zur Mitarbeit am Kramertunnel

Ihre Aufgaben

- Mitwirkung am Großprojekt Kramertunnel (perspektivisch Wanktunnel) im Bereich Tunnelbau und Projektsteuerung in der Abteilung Großprojekte auf Auftraggeberseite
- Wahrnehmung der Bauherrenaufgaben vor Ort in Garmisch-Partenkirchen
- Wahrnehmung der Bauherrenaufgaben unter der besonderen Zielsetzung Termine, Schnittstellenkoordination, Kosten und Qualität für Großprojekte
- Vergabe und Abrechnung von Ingenieur- und Bauleistungen sowie federführende Betreuung von Ingenieurbüros und der bauseitigen Auftragnehmer; Vertragsmanagement
- Anwendung der BIM-Methodik und Weiterentwicklung der internen BIM-Kompetenz und Methoden bei ausgewählten Projekten
- Abstimmung mit Behörden, Fachbeteiligten und Privaten

Ihr Profil

- Abgeschlossenes Studium der Fachrichtung Bauingenieurwesen / Geologie oder vergleichbare Studiengänge (Dipl.-Ing. / Bachelor / Master)
- Erfahrungen im Bereich Tunnelbau wünschenswert, gerne aber auch Berufsanfänger
- Selbständiges und engagiertes Arbeiten in Abstimmung mit Vorgesetzten und Kollegen
- Fähigkeit zur Teamarbeit und Mitarbeiterführung
- Motivation, Kommunikationsfähigkeit und sicheres Auftreten
- Fachlich fundierte sowie verständliche mündliche und schriftliche Ausdrucksweise (Deutschkenntnisse mind. Niveaustufe C1)





- Gute IT-Kenntnisse (Windows, MS Office)
- Bereitschaft zur Einarbeitung in aufgabenbezogene IT-Programme
- Führerschein der Fahrerlaubnisklasse B

Wir bieten

- Ein sehr gutes Betriebsklima und teamorientiertes Arbeiten
- Ein langfristig angelegtes Beschäftigungsverhältnis in Vollzeit (40,1 Std. pro Woche, 30 Urlaubstage im Jahr), das keinen Konjunkturschwankungen unterliegt
- Gezielte Einarbeitung und umfangreiches Fortbildungsangebot
- Flexible Arbeitszeiten und familienfreundliche Arbeitszeitmodelle
- Home-Office-Möglichkeiten nach Einarbeitung
- Umfassende Sozialleistungen und eine zusätzliche Altersvorsorge (VBL)
- Jobticket des Freistaats Bayern für Bahn, MVV und BRB

Der Dienstort zur Wahrnehmung der Aufgaben liegt in Garmisch-Partenkirchen. Nach Abschluss der Baumaßnahme Kramertunnel wechselt der Dienstort nach Weilheim an den Dienstsitz des Staatlichen Bauamtes Weilheim.

Die Vergütung erfolgt transparent nach der Entgeltordnung des Tarifvertrags der Länder (TV-L).

Schwerbehinderte Bewerber/innen (m/w/d) werden bei ansonsten im Wesentlichen gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt. Zur Verwirklichung der Gleichstellung von Frauen und Männern besteht ein besonderes Interesse an der Bewerbung von Frauen. Die Stelle ist teilzeittätig.

Bitte reichen Sie ausschließlich Kopien oder digitale Bewerbungen ein.

Bitte beachten Sie zudem, dass Reisekosten für ein eventuelles Vorstellungsgespräch und sonstige Auslagen im Rahmen des Bewerbungsverfahrens nicht übernommen werden können.

Gerne können Sie unverbindlich einen Termin mit uns vereinbaren oder einfach anrufen. Außerdem stellen wir Ihnen bei Interesse unser Team und unsere Aufgaben vor.

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Dann richten Sie Ihre schriftliche Bewerbung mit aussagekräftigen Unterlagen bitte bis spätestens **11.10.2024** an:

Staatliches Bauamt Weilheim, Münchener Str. 39, 82362 Weilheim.

Bitte geben Sie bei Ihrer Bewerbung im Betreff die **Kennziffer WM-S-2024-014** an.

Gerne auch per E-Mail (mit max. 5 MB großer Sammel-PDF) an:

poststelle@stbawm.bayern.de

Für nähere Auskünfte stehen Ihnen gerne zur Verfügung:

Fachtechnisch: Herr Zuber, Abteilungsleiter Großprojekte
Tel. 0881/990-1210; Raphael.Zuber@stbawm.bayern.de

Personalrechtlich: Herr Imminger, Verwaltung
Tel. 0881/990-2400; ralf.imminger@stbawm.bayern.de